

ทิพยฯทะยานสู่ดัชนีMSCI THREนำบ.ลูกเข้าตลาดปี65

บมจ.ทิพย กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ (TIPH) ปลื้มเข้าคำนวณดัชนี MSCI Global Small Cap มีผลหลังปิดตลาดฯ วันที่ 30 พ.ย.นี้ ด้าน “ไทยรับประกันภัยต่อ” (THRE) เผยผลประกอบการ 9 เดือนแรกปีนี้ยังได้รับผลกระทบจากโควิด ขณะที่ประกันกลุ่มรถยนต์ทรัพย์สิน ยังเติบโตได้ดี พร้อมเดินหน้านำบริษัทลูกเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ตามแผนปี 65

ดร.สมพร สืบถวิลกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ทิพย กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ TIPH เปิดเผยว่า ถือเป็นเรื่องที่น่ายินดีอย่างยิ่งที่หุ้น TIPH ได้รับการคัดเลือกเข้าสู่การคำนวณดัชนี MSCI Global Small Cap จาก MSCI ในฐานะบริษัทผู้จัดทำดัชนีราคาหุ้นชั้นนำระดับโลก และเป็นที่ยอมรับของนักลงทุนในระดับสากล

สะท้อนให้เห็นถึงสภาพคล่องในการซื้อขาย (Liquidity) การกระจายการถือหุ้นโดยผู้ถือหุ้นรายย่อย (Free Float) และมูลค่าตลาด (Market Capitalization) ของหุ้น TIPH ที่ขึ้นมาอยู่ในระดับเดียวกับมาตรฐานการลงทุนสากล เมื่อบวกกับปัจจัยพื้นฐานที่แข็งแกร่งอยู่แล้วของบริษัท เชื่อว่าจะทำให้หุ้น TIPH เข้าไปอยู่ในความสนใจจากนักลงทุนสถาบัน ทั้งในและต่างประเทศมากขึ้น โดย



ดร.สมพร สืบถวิลกุล

เฉพาะในกลุ่มของกองทุนที่อ้างอิงดัชนี หรือ Index Fund ซึ่งจะเป็นประโยชน์แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทในภาพรวม

ทั้งนี้ ในแต่ละปี MSCI จะมีการคัดเลือกหุ้นจากตลาดหลักทรัพย์ของประเทศต่าง ๆ ที่มีคุณสมบัติตามเกณฑ์ที่กำหนด เข้าสู่การคำนวณในแต่ละดัชนี ที่ MSCI จัดทำขึ้นเพื่อใช้เป็นดัชนีอ้างอิง หรือ Benchmark ที่เป็นที่ยอมรับและเป็นไปตามมาตรฐานของ

นักลงทุนในระดับสากล ซึ่งจะมีการประกาศปรับปรุงรายชื่อหุ้นที่อยู่ในการคำนวณของแต่ละดัชนีปีละ 2 ครั้ง (Semi-Annual Index Review) โดยจะมีผล ณ สิ้นเดือน พ.ค. และเดือน พ.ย. ของทุกปี

ด้านนายโอฬาร วงศ์สุรพิเชษฐ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน) หรือ THRE ผู้ให้บริการด้านการรับประกันภัยต่อ (Professional Reinsurer) ครอบคลุมทั้งการรับประกันภัยทรัพย์สิน อุบัติเหตุ วิศวกรรมภัยทางทะเลและการขนส่งสินค้า เปิดเผยผลประกอบการในรอบ 9 เดือนแรกของปีนี้มีผลขาดทุนสุทธิ 214 ล้านบาท เนื่องจากมีการตั้งสำรองค่าสินไหมทดแทนของโควิด-19 ในไตรมาสที่จำนวน 373 ล้านบาท และทำให้ผลประกอบการในไตรมาส 3/2564 มีขาดทุนสุทธิ 331 ล้านบาท

สำหรับยอดเบี้ยประกันภัยต่อในรอบ 9 เดือนแรกปีนี้มีจำนวน 3,363 ล้านบาท และเบี้ยประกันภัยต่อรับสุทธิจำนวน 3,056 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 1% และ 3% ตามลำดับจากการขยายตัวในกลุ่มประกันภัยรถยนต์และประกันทรัพย์สินที่มีการขยายตัวเพิ่มขึ้น โดยผลประกอบการกรณีไม่รวมผลกระทบจากค่าสินไหมทดแทนของโควิด-19 บริษัทจะมีกำไรจากการรับประกันภัย 221 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนที่มีผลกำไร 28 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 689%

ส่วนการปรับโครงสร้างบริษัทลูก ขณะนี้ดำเนินการได้ตามแผน โดยตั้งเป้าจะยื่นไฟล์เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ภายในปี 2565 ■